

**СЕРИЯ 51 ПОЛИУРЕТАН / ЧУГУН**

Колесо состоит из отлитого под давлением оранжевого полиуретанового контактного слоя и усиленного основания колеса.

**Колеса сдвоенные поворотные 51 26x2 150 ШФ**

**Код товара:** 51 26x2 150 ШФ

**Ссылка на товар:**

[https://www.fregat.com.ua/wheels\\_and\\_rollers/wheel/51\\_26x2\\_150\\_shf-id878](https://www.fregat.com.ua/wheels_and_rollers/wheel/51_26x2_150_shf-id878)

Для больших нагрузок

Для производства окон

**Характеристики:**

|                                                              |               |
|--------------------------------------------------------------|---------------|
| <b>Наружный диаметр колеса:</b>                              | 150 мм        |
| <b>Полная высота изделия:</b>                                | 210 мм        |
| <b>Смещение поворотной оси:</b>                              | 45 мм         |
| <b>Материал поверхности качения:</b>                         | полиуретан    |
| <b>Материал диска:</b>                                       | чугун         |
| <b>Толщина стали кронштейна:</b>                             | 8 мм          |
| <b>Толщина стали крепежной панели:</b>                       | 8 мм          |
| <b>Наружный размер крепежной панели:</b>                     | 175x140       |
| <b>Расстояние между крепежными отверстиями и их диаметр:</b> | 140x105x13    |
| <b>Твёрдость:</b>                                            | 95 Shore A    |
| <b>Температурный режим:</b>                                  | -20°C — +80°C |
| <b>Максимальная нагрузка:</b>                                | 1400 кг       |
| <b>Производитель:</b>                                        | Фрегат        |

**Описание:**

Основание колеса выполнено из чугуна образующего посредством химического, силового и геометрического замыкания неразъемное соединение с контактным слоем. Полиуретановый контактный слой обладает как высокой грузоподъемностью, так и хорошей эластичностью, износостойкостью и низким сопротивлением качению.