

**СЕРИЯ 51 ПОЛИУРЕТАН / ЧУГУН**

Колесо состоит из отлитого под давлением оранжевого полиуретанового контактного слоя и усиленного основания колеса.

**Колесо без кронштейна 51 200 ШФ-Л (облегченное)**

**Код товара:** 51 200 ШФ-Л (облегченное)

**Ссылка на товар:**

[https://www.fregat.com.ua/wheels\\_and\\_rollers/wheel/51\\_200\\_shf-l-id1557](https://www.fregat.com.ua/wheels_and_rollers/wheel/51_200_shf-l-id1557)

Для больших нагрузок

Для производства окон

## Характеристики:

|                                      |               |
|--------------------------------------|---------------|
| <b>Наружный диаметр колеса:</b>      | 200 мм        |
| <b>Ширина поверхности качения:</b>   | 50 мм         |
| <b>Диаметр отверстия под ось:</b>    | 20 мм         |
| <b>Ширина ступицы:</b>               | 59 мм         |
| <b>Температурный режим:</b>          | -20°C — +80°C |
| <b>Материал диска:</b>               | чугун         |
| <b>Материал поверхности качения:</b> | полиуретан    |
| <b>Тип подшипника:</b>               | шар. 204      |
| <b>Твёрдость:</b>                    | 95 Shore A    |
| <b>Максимальная нагрузка:</b>        | 850 кг        |
| <b>Собственный вес изделия:</b>      | 6 кг          |
| <b>Производитель:</b>                | Фрегат        |

## Описание:

Основание колеса выполнено из чугуна образующего посредством химического, силового и геометрического замыкания неразъемное соединение с контактным слоем. Полиуретановый контактный слой обладает как высокой грузоподъемностью, так и хорошей эластичностью, износостойкостью и низким сопротивлением качению.