

**СЕРИЯ 50 ПОЛИУРЕТАН / АЛЮМИНИЙ**

Колесо состоит из отлитого под давлением темно-желтого полиуретанового контактного слоя и усиленного основания колеса.

**Колеса с неповоротным кронштейном 50 14 160 ШФ**

**Код товара:** 50 14 160 ШФ

**Ссылка на товар:**

[https://www.fregat.com.ua/wheels\\_and\\_rollers/wheel/50\\_14\\_160\\_shf-id1516](https://www.fregat.com.ua/wheels_and_rollers/wheel/50_14_160_shf-id1516)

Для больших нагрузок

Для производства окон

Для складского и погрузочного оборудования

**Характеристики:**

|                                                              |               |
|--------------------------------------------------------------|---------------|
| <b>Наружный диаметр колеса:</b>                              | 160 мм        |
| <b>Полная высота изделия:</b>                                | 190 мм        |
| <b>Смещение поворотной оси:</b>                              | 53 мм         |
| <b>Материал поверхности качения:</b>                         | полиуретан    |
| <b>Материал диска:</b>                                       | алюминий      |
| <b>Толщина стали кронштейна:</b>                             | 4,5 мм        |
| <b>Толщина стали крепежной панели:</b>                       | 6 мм          |
| <b>Наружный размер крепежной панели:</b>                     | 140x110       |
| <b>Расстояние между крепежными отверстиями и их диаметр:</b> | 105x080x11    |
| <b>Твёрдость:</b>                                            | 92 Shore A    |
| <b>Температурный режим:</b>                                  | -20°C — +80°C |
| <b>Максимальная нагрузка:</b>                                | 500 кг        |
| <b>Производитель:</b>                                        | Фрегат        |

**Описание:**

Основание колеса выполнено из сплава алюминия, образующего посредством химического, силового и геометрического замыкания неразъемное соединение с контактным слоем. Полиуретановый контактный слой обладает как высокой грузоподъемностью, так и хорошей эластичностью, износостойчивостью и низким сопротивлением качению.