

**СЕРІЯ 51 ПОЛІУРЕТАН / ЧАВУН**

Колесо складається з відлитого під тиском оранжевого поліуретанового контактного шару і посиленого центру колеса.

**Колесо без кронштейна 51 300 ШТ-1**

**Код товару:** 51 300 ШТ-1

**Посилання на товар:**

[https://www.fregat.com.ua/uk/wheels\\_and\\_rollers/wheel/51\\_300\\_sht-1-id490](https://www.fregat.com.ua/uk/wheels_and_rollers/wheel/51_300_sht-1-id490)

Для великих навантажень

Для виробництва вікон

## Характеристики:

|                                   |               |
|-----------------------------------|---------------|
| <b>Зовнішній діаметр колеса:</b>  | 300 мм        |
| <b>Ширина поверхні кочення:</b>   | 70 мм         |
| <b>Діаметр отвору під вісь:</b>   | 30 мм         |
| <b>Ширина ступиці:</b>            | 70 мм         |
| <b>Температурний режим:</b>       | -20°C — +80°C |
| <b>Матеріал диска:</b>            | чугун         |
| <b>Матеріал поверхні кочення:</b> | полиуретан    |
| <b>Тип підшипника:</b>            | шар. 206      |
| <b>Твердість:</b>                 | 95 Shore A    |
| <b>Максимальне навантаження:</b>  | 2100 кг       |
| <b>Власна вага виробу:</b>        | 17,6 кг       |
| <b>Виробник:</b>                  | Torwegge      |

## Опис:

Центр колеса виконано з чавуну утворює за допомогою хімічного, силового і геометричного замикання нероз'ємне з'єднання з контактним шаром. Поліуретановий контактний шар вирізняється як високою вантажопідйомністю, так і хорошою еластичністю, зносостійкістю і низьким опором коченню.