

**СЕРІЯ 50 ПОЛІУРЕТАН / АЛЮМІНІЙ**

Колесо складається з відлитого під тиском темно-жовтого поліуретанового контактного шару і посиленого центру колеса.

**Колесо без кронштейна 50 250 ШТ****Код товару:** 50 250 ШТ**Посилання на товар:**[https://www.fregat.com.ua/uk/wheels\\_and\\_rollers/wheel/50\\_250\\_sht-id427](https://www.fregat.com.ua/uk/wheels_and_rollers/wheel/50_250_sht-id427)

Для великих навантажень

Для виробництва вікон

Для складського і навантажувального обладнання

**Характеристики:**

|                                   |               |
|-----------------------------------|---------------|
| <b>Зовнішній діаметр колеса:</b>  | 250 мм        |
| <b>Ширина поверхні кочення:</b>   | 60 мм         |
| <b>Діаметр отвору під вісь:</b>   | 25 мм         |
| <b>Ширина ступиці:</b>            | 60 мм         |
| <b>Температурний режим:</b>       | -20°C — +80°C |
| <b>Матеріал диска:</b>            | алюм          |
| <b>Матеріал поверхні кочення:</b> | полиуретан    |
| <b>Тип підшипника:</b>            | шар. 205      |
| <b>Твердість:</b>                 | 92 Shore A    |
| <b>Максимальне навантаження:</b>  | 1000 кг       |
| <b>Власна вага виробу:</b>        | 2,4 кг        |
| <b>Виробник:</b>                  | Torwegge      |

**Опис:**

Центр колеса виконано зі сплаву алюмінію, що утворює за допомогою хімічного, силового і геометричного замикання нероз'ємне з'єднання з контактним шаром. Поліуретановий контактний шар вирізняється як високою вантажопідйомністю, так і хорошою еластичністю, зносостійкістю і низьким опором коченню.