

**СЕРІЯ 50 ПОЛІУРЕТАН / АЛЮМІНІЙ**

Колесо складається з відлитого під тиском темно-жовтого поліуретанового контактного шару і посиленого центру колеса.

**Колесо без кронштейна 50 125 ШФ**

**Код товару:** 50 125 ШФ

**Посилання на товар:**

[https://www.fregat.com.ua/uk/wheels\\_and\\_rollers/wheel/50\\_125\\_shf-id1576](https://www.fregat.com.ua/uk/wheels_and_rollers/wheel/50_125_shf-id1576)

Для великих навантажень

Для виробництва вікон

Для складського і навантажувального обладнання

**Характеристики:**

|                                   |               |
|-----------------------------------|---------------|
| <b>Зовнішній діаметр колеса:</b>  | 125 мм        |
| <b>Ширина поверхні кочення:</b>   | 45 мм         |
| <b>Діаметр отвору під вісь:</b>   | 20 мм         |
| <b>Ширина ступиці:</b>            | 50 мм         |
| <b>Температурний режим:</b>       | -20°C — +80°C |
| <b>Матеріал диска:</b>            | алюм          |
| <b>Матеріал поверхні кочення:</b> | полиуретан    |
| <b>Тип підшипника:</b>            | шар. 204      |
| <b>Твердість:</b>                 | 92 Shore A    |
| <b>Максимальне навантаження:</b>  | 350 кг        |
| <b>Власна вага виробу:</b>        | 0,733 кг      |
| <b>Виробник:</b>                  | Фрегат        |

**Опис:**

Центр колеса виконано зі сплаву алюмінію, що утворює за допомогою хімічного, силового і геометричного замикання нероз'ємне з'єднання з контактним шаром. Поліуретановий контактний шар вирізняється як високою вантажопідйомністю, так і хорошою еластичністю, зносостійкістю і низьким опором коченню.